

»ICH NEHM IHN IN GELB!«

Ende der Trilogie: Der Blinde von FHM testet auch noch den Porsche 911 C4S

Nach Mercedes SL 500 und Suzuki GSX-R 600 fährt Ralf Mackel diesmal Porsche. Mit Äußerlichkeiten hält sich der schwer sehbehinderte Autowerkstattbesitzer – er hat noch drei Prozent Sehkraft – erst gar nicht auf, wie auch? Im grauen Cockpit stellt er Sitz und Fenster für die Probefahrt ein. Die Seitenscheiben müssen so weit heruntergefahren werden, dass Mackel im Wageninnern die Schallbrechungen von außen hören kann, ohne von Windgeräuschen irritiert zu werden. Als die Fenster justiert sind, schaltet er

Giftmülldeponie: die Trabis mutierten



das Porsche Stability Management aus. Das PSM soll in „fahr-dynamischen Grenzbereichen“ Bremsvorgänge initiieren. Aber Bremsen wird hier nur einer: Mackel. Die 320 PS des 3,6-Liter-Boxermotors katapultieren den Wagen in 5,1 Sekunden auf 100 km/h und an den Rand der ersten Kurve. Mackel kann den Reifenstapel rechts am Straßenrand nicht sehen. Aber hören. Er steigt voll in die Eisen, zieht den Wagen durch die Kurve auf die Gerade, beschleunigt auf gut über 250 km/h. Die 3,8 Kilometer der abgesperrten Teststrecke bei Berlin sind schnell geschafft.

Der Carrera gefällt ihm: „Superauto“, sagt er. „Der Motor ist durchzugsstark, kein Drehmomentloch drin. Auch das Motorengeräusch ist schön aggressiv. Und er ist trotzdem gutmütig, wenn man mal einen schnellen Schlenker machen muss.“ Sein Kommentar zu Cockpit und Ausstattung: „Die Sitze geben recht guten Seitenhalt. Und man riecht die Lederausstattung. Angenehm.“ Er streift über das dreispeichige Lenkrad, das ebenfalls serienmäßig mit Leder überzogen ist. „Für die Lenkradstege würde ich allerdings ein paar Carboneinsätze vorschlagen. So ein bisschen Rennsport fehlt mir doch beim Interieur.“ Individuelle Vorstellungen bei der Fahrzeugausstattung lassen sich nur gegen Aufpreis auf den Grundpreis von 87 000 Euro realisieren. Ohne zusätzliche Kosten ließe sich hingegen Mackels Wunsch erfüllen: „Ich hätte den Carrera 4 S ja am liebsten in Gelb. Dann könnte ich mir drei Punkte auf die Motorhaube machen.“ Speedgelb gibt's serienmäßig. (BS)



Wegfahrsperrte: Tests für Polen